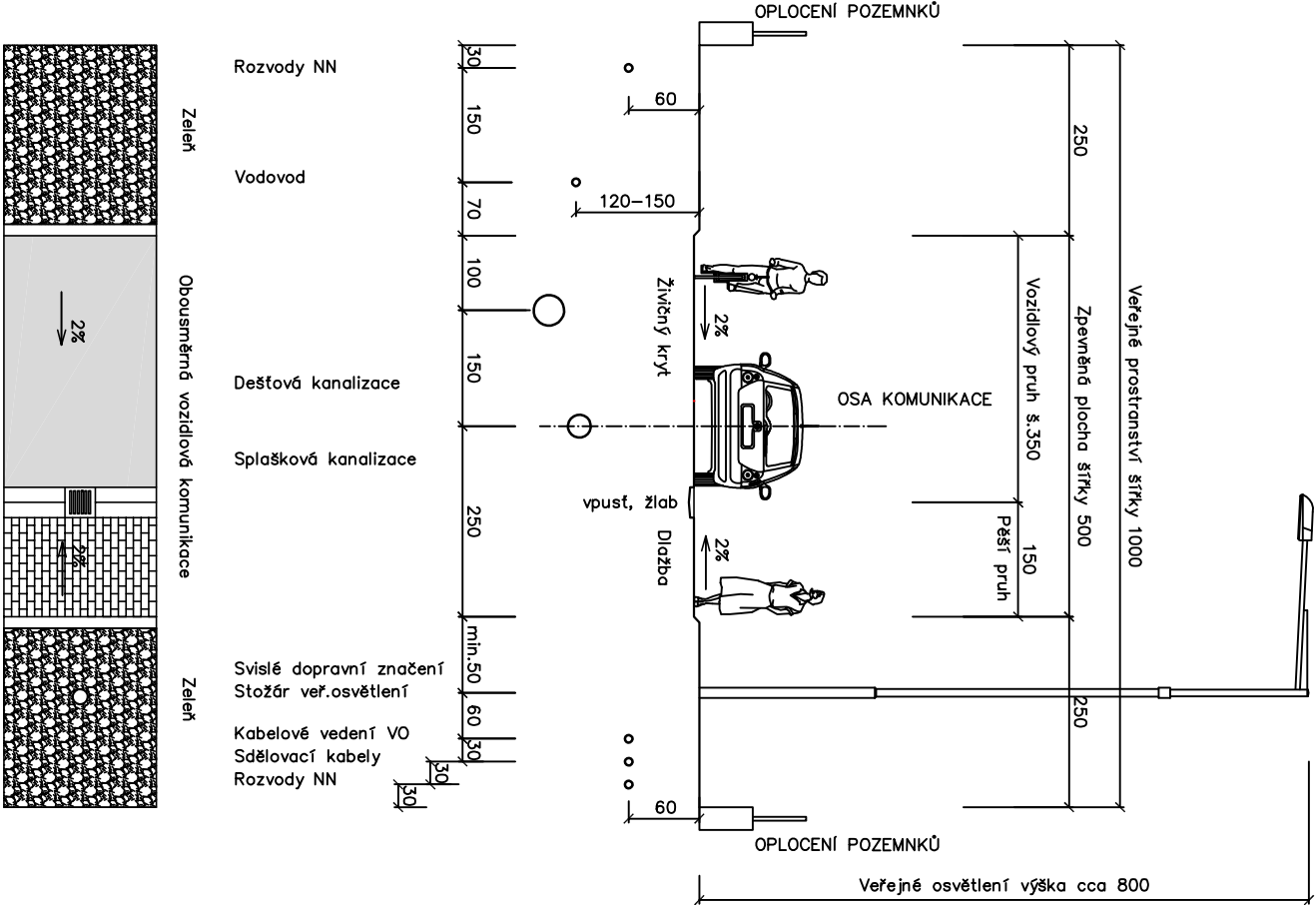


## Nové komunikace

veřejné prostranství pro dopravní a technickou infrastrukturu v šířce 10m nové komunikace  
navržen nový dopravní režim "obytná zóna" - zklidněné komunikace třídy D1 návrhová rychlost max. 20km/hod  
vyšší bezpečnost chodců - součástí komunikace je barevně odlišný "pěší pruh" odvodnění dešťovou kanalizací, v případě potřeby vsakovacími příkopy



Na příčných řezech a půdorysech jsou znázorněna vzorová uspořádání veřejného prostranství s dopravní a technickou infrastrukturou šířky 10m (označena VP-DT1) s variantním řešením odvodnění (buď dešťovými vpustěními a žlaby a dešťovou kanalizací nebo pomocí vsakovacích povrchových příkopů) a dopravního režimu komunikací (komunikace zklidněné třídy D1, nebo komunikace místní obslužné třídy C).

Všechny komunikace jsou navrženy jako obousměrné v šířce zpevněné plochy mezi obrubníky 5,0m. Zklidněné komunikace třídy D1 v obytné zóně mají společný dopravní prostor pro pěší i motoristy s max. rychlostí 20 km/hod a parkováním jen na vyznačených místech. Pro vyšší bezpečnost je vozidlový pruh šířky 3,5m s krytem živičným, pěší pruh šířky 1,5m s krytem z betonové zámkové dlažby, barevně i strukturálně odlišné.

Oblužné komunikace třídy C v trase stávajícího úseku ulice Obroky je navržena k úpravě na šířku mezi obrubníky 5,0m, s živičným povrchem. Max. dovolená rychlost je až 50 km/hod, chodci se pohybují po vozidlové komunikaci bez chodníku.

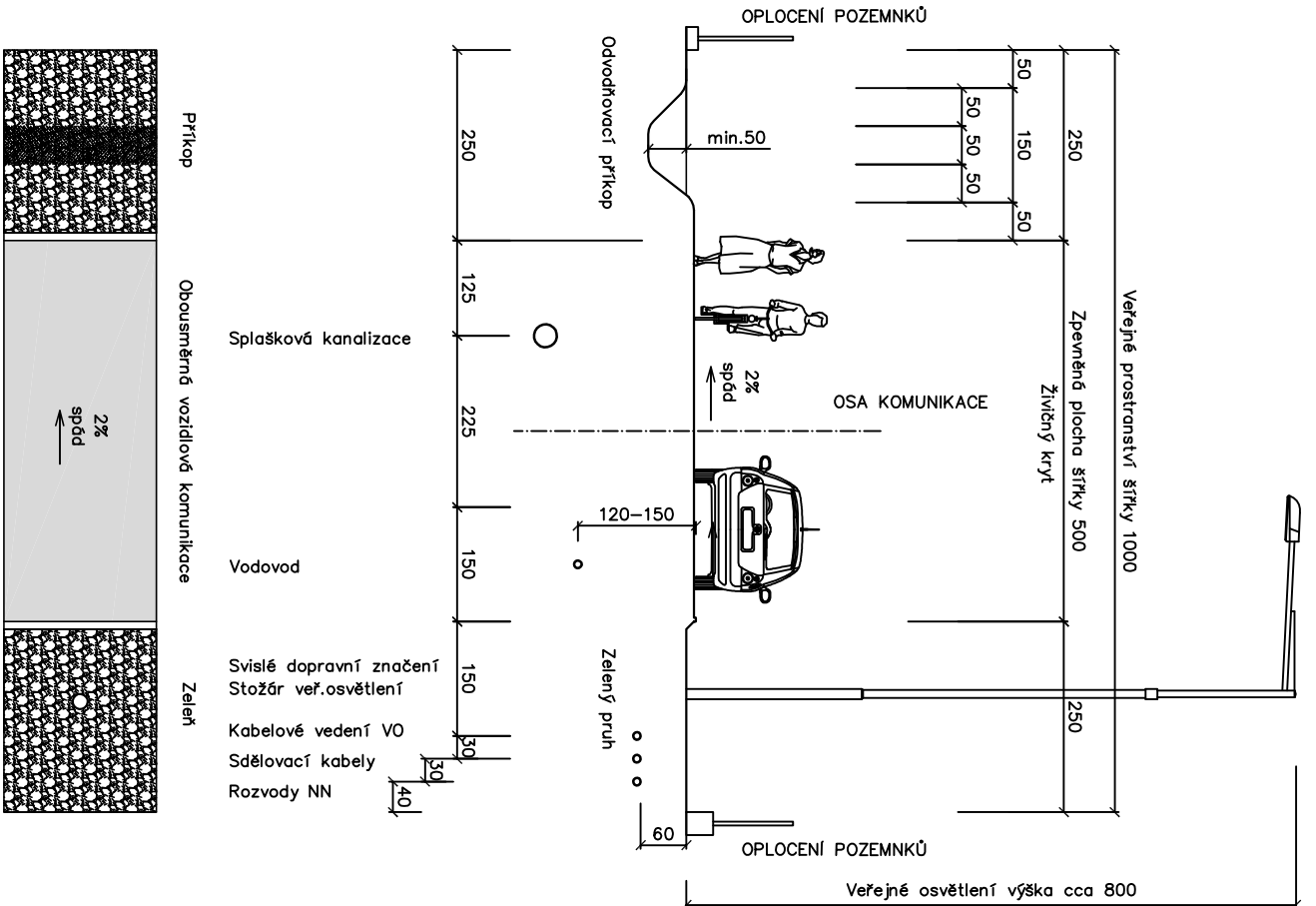
Kabelová vedení jsou umístěna po jedné straně komunikace přednostně v zeleném pruhu (rozvody NN, VO, spoje), rozvody NN jsou vedeny i po druhé straně komunikace.

Trubní vedení vodovodů jsou situována přednostně v zeleni, splašková (případně i dešťová) kanalizace v tělese komunikace. Veřejné plynovodní řady se nenavrhují. Odvodnění srážkových vod z veřejných prostranství je navrženo variantně do povrchových vsakovacích příkopů.

Kótování výkesu v centimetrech (cm).

## Rekonstrukce komunikace ulice Obroky

veřejné prostranství pro dopravní a technickou infrastrukturu v šířce 10m úprava stávající komunikace úseku ulice Obroky  
dopravní režim ponechán stávající - obslužné komunikace třídy C návrhová rychlost max. 50km/hod  
nižší bezpečnost chodců - chodci se pohybují po vozidlové komunikaci odvodnění povrchovými vsakovacími příkopy, v případě potřeby i kanalizací



název výkresu	Veřejná prostranství šířky 10m		č. výkresu	I.5.a
název akce	Regulační plán "Rodinné domy Rajčůla"		formát	A3
objednatel	Město Orlová, Osvození 796, 735 14 Orlová-Lutyně		datum	6/2012
zhotovitel	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.		č. zak.	1110-09